

**UPROSZCZONA DOKUMENTACJA PRZEBUDOWY
DROGI GMINNEJ NR. 400305W**

Stadium

STAROSTWO POWIATOWE
w Szydłowcu
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
i ARCHITEKTURY

DROGOWA

branża

**UPROSZCZONA DOKUMENTACJA PRZEBUDOWY
ODCINKA DROGI GMINNEJ NR.400305W
W MIEJSCOWOŚCI MIRÓWEK.**

Obiekt

Gmina: MIRÓW
Powiat: SZYDŁOWIECKI
Województwo: MAZOWIECKIE
LOKALIZACJA

GMINA MIRÓW
26-503 MIRÓW STARY
MIRÓW STARY 27
INWESTOR

Kod cpv – 45233120-6

PROJEKTOWAL : mgr inż. Andrzej Gała upr . SWK/0138/POOD/O7

mgr inż. Andrzej Gała
uprawnienia budowlane
nr ew. SWK/0138/POOD/07
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

STARACHOWICE WRZESIEŃ 2014

Opis techniczny do projektu budowlano - wykonawczego

STAROSTWO POWIATOWE
w Szydłowcu
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

- **NAZWA OBIEKTU:** Droga gminna NR. 400305W
- **LOKALIZACJA:** Miejscowość Mirówek
- **INWESTOR:** GMINA MIRÓW
Mirów Stary 27 , 26-503 Mirów Stary

SPIS ZAWARTOŚCI :

1. Część opisowa :

- Opis techniczny
- Obliczenia do przedmiaru robót
- Uprawnienia

2. Część rysunkowa :

- Orientacja
- Mapa zasadnicza
- Plan sytuacyjny skala 1:1000 rys. nr 1
- Przekrój konstr. chodnika skala 1:25 rys. nr 2
- Przekrój kontr. zjazdów skala 1:25 rys. nr 3
- Przekrój konstrukcyjny studzienek
ściekowych skala 1:25 rys. nr 4

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Umowa
- Mapa sytuacyjno –wysokościowa w skali 1: 1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego / Dz. U. nr.120. poz. 1133/
- Własne pomiary sytuacyjno- wysokościowe

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy remontu drogi Gminnej nr 400305W na odcinku 1,741 km w miejscowości Mirówek.

3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie remontu istniejącej nawierzchni w km 0+000 – 1+741 oraz wykonanie jednostronnego chodnika szerokości 1,5m z kostki betonowej w km 0+000 – 1+741 **z wyłączeniem odcinka w km 0+450 – km 0+485 z powodu zężenia pasa drogowego.**

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostanie wzmocniona poprzez wykonanie wyrównania mieszanką mineralno bitumiczną w ilości 50 kg/m^2 (przede wszystkim dotyczy to prawej strony) , Wbudowanie na najbardziej spękanych fragmentach geosiatki o wytrzymałości na rozciąganie większej niż 50KN/m oraz wykonanie warstwy ścieralnej na całości drogi gr4 cm .

Chodnik szerokości 1,5 m zostanie wykonany z kostki betonowej gr.8cm.

Warstwy konstrukcyjne chodnika:

- warstwa odsączająca z piasku gr.5cm- warstwa
- podbudowy z kruszywa łamanego do stabilizacji mechanicznej Fr.0/31,5 gr.10cm
- podsypce cem-piaskowej 1:4 gr.3cm
- kostka betonowa kolor. Gr. 8cm podsypce cem-piaskowej

Zjazdy do posesji zostaną dostosowane do istniejących szerokości bram wjazdowych (przy niektórych posesjach obejmą również furtę przylegającą bezpośrednio do zjazdu).

Na szerokości chodnika tzn. 1,5m nawierzchnia zjazdu zostanie wykonana z kostki betonowej szarej gr. 8cm na podbudowie , na pozostałym odcinku : zewnętrzna krawędź chodnika – granica posesji zostanie wykonane wyrównanie z kruszywa łamanego. Min. Szerokość zjazdu wyniesie 5,0m.

Konstrukcja zjazdu do posesji przez chodnik :

- warstwa piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5$ MPa gr.15cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego do stabilizacji mechanicznej Fr.0/31,5 gr.20cm
- podsypce cem-piaskowej 1:4 gr.3cm
- kostka betonowa kolor. Gr. 8cm podsypce cem-piaskowej gr.3cm

Krawężnik betonowy : typu lekkiego 15x30 x 100cm ułożony podsypce cem-piaskowej 1:4 i na ławie betonowej z oporem 15x 30 x30cm z betonu C 12/15

Odkrycie krawężnika chodnika 12 cm. Na zjazdach krawężnik zatopiony z odkryciem 4 cm.

Obrzeże betonowe : 6x20cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4

Technologia remontu nawierzchni.

Zakres opracowania obejmuje:

- Wykonanie frezowania doprofilującego na zimno Gr. do 3 cm w ilości 1944 m²
- Wykonanie warstwy wyrównawczej w ilości 50 kg/m² Co da w stosunku do całej powierzchni 443,96 Mg
- Wbudowanie geosiatki antyspękaniowej geosiatki o wytrzymałości na rozciąganie większej niż 50KN/m
- Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej gr.4cm.
- Wykonanie utwardzonych poboczy szer. 0,75m strona lewa z kruszywa łamanego do stabilizacji mechanicznej fr. 0/31,5 gr. 10cm.

Zakres remontu nawierzchni drogi na etapie opracowania dokumentacji został uzgodniony z Zamawiającym.

4. Stan istniejący

Cały odcinek długości 1,741 km drogi gminnej od drogi powiatowej nr 3556W relacji Zbijów – Wierzbica posiada nawierzchnie bitumiczna gr.4cm na podbudowie tłuczniowej.

Szerokość jezdni wynosi od 5,0 – 5,15m. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 12,0m.

Obustronne pobocza o nawierzchni gruntowej o szerokości zmiennej.

Nawierzchnia jezdni posiada liczne spękania świadczące o braku nośności podbudowy.

Zjazdy do posesji w większości posiadają nawierzchnie gruntową , Szerokość zjazdów jest zmienna od 5,0m do 7,0m.

Ewidencja zjazdów :

Strona prawa : Obejmie wykonanie chodnika szerokości 1,5m

Na szerokości zjazdu należy wykonać podbudowę na szerokości 1,5 i ułożyć kostke betonowagr.8cm

Zejsię z poziomu chodnika na poziom zjazdu wykonać należy na długości 1,0m. Pozostałą powierzchnie zjazdu utwardzić kruszywem do stabilizacji mechanicznej frakcji 0/31,5

- 1 Km 0+000 krawędź jezdni drogi powiatowej
- 1- Km 0+096 szerokość 7,0m , długość 3,8m
pow. kostki $1,5\text{m} \times 7,0 = 10,5\text{m}^2$
pow. utwardz. $2,3\text{m} \times 7,0 = 16,1\text{m}^2$
- 2 Km 0+129 szerokość 5,0m , długość 4,2m
pow. kostki $1,5\text{m} \times 5,0 = 7,5\text{m}^2$
pow. utwardz. $2,7\text{m} \times 5,0 = 13,5\text{m}^2$
- 3 Km 0+144 szerokość 6,0m , długość 5,9m
pow. kostki $1,5\text{m} \times 6,0 = 9,0\text{m}^2$
pow. utwardz. $4,4\text{m} \times 6,0 = 26,4\text{m}^2$
- 4 Km 0+195 Brak Zabud. szerokość 5,0m , długość 3,0m
pow. kostki $1,5\text{m} \times 5,0 = 7,5\text{m}^2$
pow. utwardz. $1,5\text{m} \times 7,0 = 10,5\text{m}^2$
- 5 Km 0+214 szerokość 2 x 5,0m , długość 2,5m
pow. kostki $1,5\text{m} \times 10,0 = 15,0\text{m}^2$
pow. utwardz. $1,0\text{m} \times 10,0 = 10,0\text{m}^2$
- 6 Km 0+271 Brak zab. Szerokość 5,0m , długość 4,0m
pow. kostki $1,5\text{m} \times 5,0 = 7,5\text{m}^2$
pow. utwardz. $2,5\text{m} \times 5,0 = 12,5\text{m}^2$
- 7 Km 0+323 szerokość 5,0m , długość 4,5m
pow. kostki $1,5\text{m} \times 5,0 = 7,5\text{m}^2$
pow. utwardz. $3,0\text{m} \times 5,0 = 15,0\text{m}^2$
- 8 Km 0+359 szerokość 5,0m , długość 4,5m
pow. kostki $1,5\text{m} \times 5,0 = 7,5\text{m}^2$
pow. utwardz. $3,0\text{m} \times 5,0 = 15,0\text{m}^2$
- 9 Km 0+412 szerokość 5,0m , długość 4,5 m
pow. kostki $1,5\text{m} \times 5,0 = 7,5\text{m}^2$
pow. utwardz. $3,0\text{m} \times 5,0 = 15,0\text{m}^2$
- 10 Km 0+500 BZ szerokość 5,0m , długość 4,0m
pow. kostki $1,5\text{m} \times 5,0 = 7,5\text{m}^2$
pow. utwardz. $2,5\text{m} \times 5,0 = 12,5\text{m}^2$
- 11 Km 0+537 BZ szerokość 5,0m , długość 4,0m
pow. kostki $1,5\text{m} \times 5,0 = 7,5\text{m}^2$
pow. utwardz. $2,5\text{m} \times 5,0 = 12,5\text{m}^2$
- 12 Km 0+573 BZ szerokość 5,0m , długość 4,3m
pow. kostki $1,5\text{m} \times 5,0 = 7,5\text{m}^2$
pow. utwardz. $2,8\text{m} \times 5,0 = 14,0\text{m}^2$
- 13 Km 0+600 BZ szerokość 5,0m , długość 4,3m
pow. kostki $1,5\text{m} \times 5,0 = 7,5\text{m}^2$
pow. utwardz. $2,8\text{m} \times 5,0 = 14,0\text{m}^2$
- 14 Km 0+617 BZ szerokość 5,0m , długość 4,3m

- pow. kostki $1,5\text{m} \times 5,0 = 7,5\text{m}^2$
pow. utwardz. $2,8\text{m} \times 5,0 = 14,0\text{m}^2$
- 15 Km 0+630 BZ szerokość $5,0\text{m}$, długość $4,3\text{m}$
pow. kostki $1,5\text{m} \times 5,0 = 7,5\text{m}^2$
pow. utwardz. $2,8\text{m} \times 5,0 = 14,0\text{m}^2$
- 16 Km 0+630 BZ szerokość $5,0\text{m}$, długość $4,3\text{m}$
pow. kostki $1,5\text{m} \times 5,0 = 7,5\text{m}^2$
pow. utwardz. $2,8\text{m} \times 5,0 = 14,0\text{m}^2$
- 17 Km 0+573 BZ szerokość $5,0\text{m}$, długość $4,0\text{m}$
pow. kostki $1,5\text{m} \times 5,0 = 7,5\text{m}^2$
pow. utwardz. $2,8\text{m} \times 5,0 = 14,0\text{m}^2$
- 18 Km 0+680 szerokość $6,0\text{m}$, długość $4,5\text{m}$
pow. kostki $1,5\text{m} \times 6,0 = 9,0\text{m}^2$
pow. utwardz. $3,0\text{m} \times 6,0 = 18,0\text{m}^2$
- 19 Km 0+712 szerokość $6,0\text{m}$, długość $4,5\text{m}$
pow. kostki $1,5\text{m} \times 6,0 = 9,0\text{m}^2$
pow. utwardz. $3,0\text{m} \times 6,0 = 18,0\text{m}^2$
- 20 Km 0+733 BZ szerokość $5,0\text{m}$, długość $4,5\text{m}$
pow. kostki $1,5\text{m} \times 5,0 = 7,5\text{m}^2$
pow. utwardz. $3,0\text{m} \times 5,0 = 15,0\text{m}^2$
- 21 Km 0+764 BZ szerokość $5,0\text{m}$, długość $4,5\text{m}$
pow. kostki $1,5\text{m} \times 5,0 = 7,5\text{m}^2$
pow. utwardz. $3,0\text{m} \times 5,0 = 15,0\text{m}^2$
- 22 Km 0+783 BZ szerokość $5,0\text{m}$, długość $4,5\text{m}$
pow. kostki $1,5\text{m} \times 5,0 = 7,5\text{m}^2$
pow. utwardz. $3,0\text{m} \times 5,0 = 15,0\text{m}^2$
- 23 Km 0+816 szerokość $8,0\text{m}$, długość $4,5\text{m}$
pow. kostki $1,5\text{m} \times 8,0 = 12,0\text{m}^2$
pow. utwardz. $3,0\text{m} \times 8,0 = 24,0\text{m}^2$
- 24 Km 0+860 szerokość $6,0\text{m}$, długość $4,5\text{m}$
pow. kostki $1,5\text{m} \times 6,0 = 9,0\text{m}^2$
pow. utwardz. $3,0\text{m} \times 6,0 = 18,0\text{m}^2$
- 25 Km 0+881 BZ szerokość $5,0\text{m}$, długość $4,5\text{m}$
pow. kostki $1,5\text{m} \times 5,0 = 7,5\text{m}^2$
pow. utwardz. $3,0\text{m} \times 5,0 = 15,0\text{m}^2$
- 26 Km 0+928 BZ szerokość $5,0\text{m}$, długość $5,5\text{m}$
pow. kostki $1,5\text{m} \times 5,0 = 7,5\text{m}^2$
pow. utwardz. $4,0\text{m} \times 5,0 = 20,0\text{m}^2$
- 27 Km 0+945 szerokość $2 \times 6,0\text{m}$, długość $5,0\text{m}$
pow. kostki $1,5\text{m} \times 12,0 = 18,0\text{m}^2$
pow. utwardz. $3,5\text{m} \times 12,0 = 42,0\text{m}^2$
- 28 Km 0+990 BZ szerokość $5,0\text{m}$, długość $5,0\text{m}$
pow. kostki $1,5\text{m} \times 5,0 = 7,5\text{m}^2$

- 29 pow. utwardz. $3,5\text{m} \times 5,0 = 17,5\text{m}^2$
Km 1+052 szerokość 6,0m , długość 4,5m
pow. kostki $1,5\text{m} \times 6,0 = 9,0\text{m}^2$
pow. utwardz. $3,0\text{m} \times 6,0 = 18,0\text{m}^2$
- 30 Km 1+083 szerokość 6,0m , długość 4,5m
pow. kostki $1,5\text{m} \times 6,0 = 9,0\text{m}^2$
pow. utwardz. $3,0\text{m} \times 6,0 = 18,0\text{m}^2$
- 31 Km 1+100 szerokość 5,0m , długość 5,5m
pow. kostki $1,5\text{m} \times 5,0 = 7,5\text{m}^2$
pow. utwardz. $4,0\text{m} \times 5,0 = 20,0\text{m}^2$
- 32 Km 1+135 BZ szerokość 5,0m , długość 5,0m
pow. kostki $1,5\text{m} \times 5,0 = 7,5\text{m}^2$
pow. utwardz. $3,5\text{m} \times 5,0 = 17,5\text{m}^2$
- 33 Km 1+154 BZ szerokość 5,0m , długość 5,0m
pow. kostki $1,5\text{m} \times 5,0 = 7,5\text{m}^2$
pow. utwardz. $3,5\text{m} \times 5,0 = 17,5\text{m}^2$
- 34 Km 1+185 szerokość 7,0m , długość 4,0m
pow. kostki $1,5\text{m} \times 7,0 = 10,5\text{m}^2$
pow. utwardz. $2,5\text{m} \times 7,0 = 17,5\text{m}^2$
- 35 Km 1+208 szerokość 5,0m , długość 4,0m
pow. kostki $1,5\text{m} \times 5,0 = 7,5\text{m}^2$
pow. utwardz. $2,5\text{m} \times 5,0 = 12,5\text{m}^2$
- 36 Km 1+238 szerokość 5,0m , długość 5,0m
pow. kostki $1,5\text{m} \times 5,0 = 7,5\text{m}^2$
pow. utwardz. $3,5\text{m} \times 5,0 = 17,5\text{m}^2$
- 37 Km 1+265 BZ szerokość 5,0m , długość 5,0m
pow. kostki $1,5\text{m} \times 5,0 = 7,5\text{m}^2$
pow. utwardz. $3,5\text{m} \times 5,0 = 17,5\text{m}^2$
- 38 Km 1+277 szerokość 6,0m , długość 4,5m
pow. kostki $1,5\text{m} \times 6,0 = 9,0\text{m}^2$
pow. utwardz. $3,0\text{m} \times 6,0 = 18,0\text{m}^2$
- 39 Km 1+333 szerokość 5,0m , długość 5,0m
pow. kostki $1,5\text{m} \times 5,0 = 7,5\text{m}^2$
pow. utwardz. $3,5\text{m} \times 5,0 = 17,5\text{m}^2$
- 40 Km 1+351 szerokość 6,0m , długość 5,0m
pow. kostki $1,5\text{m} \times 6,0 = 9,0\text{m}^2$
pow. utwardz. $3,5\text{m} \times 6,0 = 21,0\text{m}^2$
- 41 Km 1+356 BZ szerokość 5,0m , długość 5,0m
pow. kostki $1,5\text{m} \times 5,0 = 7,5\text{m}^2$
pow. utwardz. $3,5\text{m} \times 5,0 = 17,5\text{m}^2$
- 42 Km 1+400 szerokość 5,0m , długość 5,0m
pow. kostki $1,5\text{m} \times 5,0 = 7,5\text{m}^2$
pow. utwardz. $3,5\text{m} \times 5,0 = 17,5\text{m}^2$

43. Km 1+440 BZ szerokość 5,0m , długość 5,0m
pow. kostki $1,5\text{m} \times 5,0 = 7,5\text{m}^2$
pow. utwardz. $3,5\text{m} \times 5,0 = 17,5\text{m}^2$
44. Km 1+486 BZ szerokość 5,0m , długość 5,0m
pow. kostki $1,5\text{m} \times 5,0 = 7,5\text{m}^2$
pow. utwardz. $3,5\text{m} \times 5,0 = 17,5\text{m}^2$
45. Km 1+532 szerokość 5,0m , długość 4,5m
pow. kostki $1,5\text{m} \times 5,0 = 7,5\text{m}^2$
pow. utwardz. $3,0\text{m} \times 5,0 = 15,0\text{m}^2$
46. Km 1+558 BZ szerokość 5,0m , długość 5,0m
pow. kostki $1,5\text{m} \times 5,0 = 7,5\text{m}^2$
pow. utwardz. $3,5\text{m} \times 5,0 = 17,5\text{m}^2$
67. Km 1+600 BZ szerokość 5,0m , długość 5,0m
pow. kostki $1,5\text{m} \times 5,0 = 7,5\text{m}^2$
pow. utwardz. $3,5\text{m} \times 5,0 = 17,5\text{m}^2$
48. Km 1+631 szerokość 6,0m , długość 5,5m
pow. kostki $1,5\text{m} \times 6,0 = 9,0\text{m}^2$
pow. utwardz. $4,0\text{m} \times 6,0 = 18,0\text{m}^2$
49. Km 1+648 szerokość 5,0m , długość 5,0m
pow. kostki $1,5\text{m} \times 5,0 = 7,5\text{m}^2$
pow. utwardz. $3,5\text{m} \times 5,0 = 17,5\text{m}^2$
50. Km 1+741 Istniejący przepust 2 x Q1000

408,50

Długość krawężnika - 1741mb + 274mb(opór za zjazdem na płask)
= 2015mb

Powierzchnia chodnika na podbudowie: 1468 mb x 1,5m = 2202m²

Powierzchnia zjazdów w kostce 411,0 m²

Powierzchnia zjazdów w tłuczniu : 829,4m²

Strona lewa

Obejście wykonanie utwardzonego pobocza szerokości 0,75m

Powierzchnia poboczy 1741mb x 0,75m = 1305,75 m²

- 1 Km 0+479 BZ szerokość 5,0m , długość 5,0m
Powierzchnia utwardzenia szerokość 5,0m x 5,0m = 25,0m²

- 2 Km 0+517 szerokość 5,0m , długość 5,0m
 Powierzchnia utwardzenia szerokość 5,0m x 5,0m = 25,0m²
- 3 Km 0+570 BZ szerokość 5,0m , długość 5,0m
 Powierzchnia utwardzenia szerokość 5,0m x 5,0m = 25,0m²
- 4 Km 0+613 szerokość 5,0m , długość 5,0m
 Powierzchnia utwardzenia szerokość 5,0m x 5,0m = 25,0m²
- 5 Km 0+620 szerokość 5,0m , długość 5,0m
 Powierzchnia utwardzenia szerokość 5,0m x 5,0m = 25,0m²
- 6 Km 0+656 BZ szerokość 5,0m , długość 5,0m
 Powierzchnia utwardzenia szerokość 5,0m x 5,0m = 25,0m²
- 7 Km 0+715 szerokość 5,0m , długość 5,0m
 Powierzchnia utwardzenia szerokość 5,0m x 5,0m = 25,0m²
- 8 Km 0+730 szerokość 5,0m , długość 5,0m
 Powierzchnia utwardzenia szerokość 5,0m x 5,0m = 25,0m²
- 9 Km 0+832 BZ szerokość 5,0m , długość 5,0m
 Powierzchnia utwardzenia szerokość 5,0m x 5,0m = 25,0m²
- 10 Km 0+853 szerokość 6,0m , długość 4,5m
 Powierzchnia utwardzenia szerokość 6,0m x 4,5m = 27,0m²
- 11 Km 0+905 zjazd bez przebudowy i wyrównania
- 12 Km 0+935 szerokość 8,0m , długość 5,0m
 Powierzchnia utwardzenia szerokość 8,0m x 5,0m = 40,0m²
- 13 Km 0+956 szerokość 8,0m , długość 5,0m
 Powierzchnia utwardzenia szerokość 8,0m x 5,0m = 40,0m²
- 14 Km 0+981 szerokość 5,0m , długość 5,0m
 Powierzchnia utwardzenia szerokość 5,0m x 5,0m = 25,0m²
- 15 Km 1+010 szerokość 6,0m , długość 4,0m
 Powierzchnia utwardzenia szerokość 6,0m x 4,0m = 24,0m²
- 16 Km 1+057 szerokość 6,0m , długość 5,0m
 Powierzchnia utwardzenia szerokość 5,0m x 5,0m = 25,0m²
- 17 Km 1+067 BZ szerokość 5,0m , długość 5,0m
 Powierzchnia utwardzenia szerokość 5,0m x 5,0m = 25,0m²
-
- 18 Km 1+089 szerokość 6,0m , długość 5,0m
 Powierzchnia utwardzenia szerokość 6,0m x 5,0m = 30,0m²
- 19 Km 1+113 szerokość 5,0m , długość 5,0m
 Powierzchnia utwardzenia szerokość 5,0m x 5,0m = 25,0m²
- 20 Km 1+140 BZ szerokość 2x5,0m , długość 5,0m
 Powierzchnia utwardzenia szerokość 10,0m x 5,0m = 50,0m²
- 21 Km 1+208 szerokość 5,0m , długość 5,5m
 Powierzchnia utwardzenia szerokość 5,0m x 5,5m = 27,50m²
- 22 Km 1+220 BZ szerokość 5,0m , długość 5,0m
 Powierzchnia utwardzenia szerokość 5,0m x 5,0m = 25,0m²
- 23 Km 1+242 szerokość 6,0m , długość 4,0m

- 24 Powierzchnia utwardzenia szerokość 6,0m x 4,0m = 24,0m²
Km 1+310 szerokość 6,0m , długość 3,0m
- 25 Powierzchnia utwardzenia szerokość 6,0m x 3,0m = 18,0m²
Km 1+336 szerokość 5,0m , długość 2,5m
Powierzchnia utwardzenia szerokość 5,0m x 2,5m = 12,5m²
- 26 Km 1+352 szerokość 5,0m , długość 3,0m
Powierzchnia utwardzenia szerokość 5,0m x 3,0m = 15,0m²
- 27 Km 1+390 BZ szerokość 5,0m , długość 3,0m
Powierzchnia utwardzenia szerokość 5,0m x 3,0m = 15,0m²
- 28 Km 1+398 BZ szerokość 5,0m , długość 3,0m
Powierzchnia utwardzenia szerokość 5,0m x 3,0m = 15,0m²
- 29 Km 1+140 BZ szerokość 2x5,0m , długość 5,0m
Powierzchnia utwardzenia szerokość 10,0m x 5,0m = 50,0m²
- 30 Km 1+427 bez przebudowy
- 31 Km 1+440 bez przebudowy
- 32 Km 1+483 BZ szerokość 5,0m , długość 3,5m
Powierzchnia utwardzenia szerokość 5,0m x 3,50m = 17,5m²
- 33 Km 1+510 szerokość 6,0m , długość 3,0m
Powierzchnia utwardzenia szerokość 6,0m x 3,0m = 18,0m²
- 34 Km 1+530 BZ szerokość 5,0m , długość 3,5m
Powierzchnia utwardzenia szerokość 5,0m x 3,5m = 17,50m²
- 35 Km 1+555 BZ szerokość 5,0m , długość 4,5m
Powierzchnia utwardzenia szerokość 5,0m x 4,50m = 22,5m²
- 36 Km 1+590 BZ szerokość 5,0m , długość 4,5m
Powierzchnia utwardzenia szerokość 5,0m x 4,5m = 22,50m²
- 37 Km 1+599 BZ szerokość 5,0m , długość 4,5m
Powierzchnia utwardzenia szerokość 5,0m x 4,5m = 22,50m²
- 38 Km 1+640 szerokość 6,0m , długość 4,5m
Powierzchnia utwardzenia szerokość 6,0m x 4,50m = 27,0m²
- 39 Km 1+674 szerokość 5,0m , długość 4,50m
Powierzchnia utwardzenia szerokość 5,0m x 4,50m = 22,50m²
-
- 40 Km 1+694 szerokość 6,0m , długość 5,0m
Powierzchnia utwardzenia szerokość 6,0m x 5,0m = 30,0m²
- 41 Km 1+734 szerokość 5,0m , długość 5,0m
Powierzchnia utwardzenia szerokość 5,0m x 5,0m = 25,0m²

963

Obliczenie powierzchni jezdni :

$$- 1741\text{mb} \times 5,0 \text{ m} = 8705,0\text{m}^2$$

Powierzchnia łuków i Droga boczna w km 1+280

Dla R1= 12,0m - $12,0 \times 12,0 \times 0,5\text{m} = 72,0\text{m}^2$

Dla R2= 5,0m - $5,0\text{m} \times 5,0\text{m} \times 0,5\text{m} = 12,5\text{m}^2$

Skrzyżowanie – $(11,0\text{m} + 6,0\text{m}) \times 0,5\text{m} \times 7,0\text{m} = 59,5\text{m}^2$

Zjazd do szkoły – $30,1\text{m}^2$

SUMA powierzchni - 10m^2

5. Projektowana konstrukcja nawierzchni remontowanej ulicy

Konstrukcję remontowanego odcinka ulicy zaprojektowano w oparciu o :

„ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ”.

Założenia przy projektowaniu konstrukcji :

- Ruch lekki
- Warunki wodne – przeciętne
- Grupa nośności podłoża – G1,

- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno

Szerokość jezdni 5,05m

- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno- bitumicznych gr.4cm # 12

Szerokość jezdni 5,0m

Szerokość docelowa jezdni 5,0m , szerokość lewego pobocza 0,75m, spadek pobocza 5%

Spadek jezdni daszkowy 2% .

7.Odwodnienie :

Wykonany chodnik wraz z krawężnikiem ograniczy spływ wód opadowych do rowów przydrożnych z prawej strony kilometrażu aby nie zakłócać istniejących stosunków wodnych zostaną wykonane z prawej strony wpusty

uliczne z osadnikiem . Przykanalikami z rur Q150 z PCV wody opadowe z połowy jezdni zostaną sprowadzone do istniejących rowów. Wpustu należy Wykonać co 40mb dostosowując je do istniejących warunków terenowych.

Zaprojektowano spadki poprzeczne: jezdni 2% , poboczy 5% .

MIĘDZYGOSIARSKIE GOSIARSKIE
w Szydłowcu
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
i ARCHITEKTURY

8.Zagadnienia BHP

Ze względu na uzbrojenie (**teletechnika oraz zasuwę wodociągowe**) terenu należy szczególną uwagę zwrócić podczas wykonywania koryta pod warstwy konstrukcyjne. Wszystkie roboty budowlane należy realizować zgodnie z postanowieniami Ministra Infrastruktury z dn.6.02 2003r w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dziennik Ustaw z dnia 19.03.2003.Nr47) .

mgr inż. Andrzej Gała
uprawnienia budowlane
nr ew. SWK/0138/POOD/07
Opracował: projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

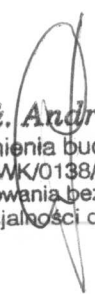
Starachowice 2014-09-22
STARACHOWICE POWIATOWE
w Szydłowcu
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

OŚWIADCZENIE

Wykonawca PROJEKTU mgr inż. Andrzej Gała ,
oświadcza , że :

„ UPROSZCZONA DOKUMENTACJA REMONTU
DROGI GMINNEJ NR. 400305W ODCINEK OD DROGI
POWIATOWEJ Nr 3556W ZBIJÓW – WIERZBICA W
MIEJSCOWOŚCI MIRÓWEK NA DŁUGOŚCI 1,741km
W ISTNIEJACYM PASIE DROGOWYM. ”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej (Art.20 ust.4 Ustawy Prawo Budowlane) i jest
kompletny , oraz przydatny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.


mgr inż. Andrzej Gała
uprawnienia budowlane
nr ew. SWK/0138/POOD/07
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

OBLICZENIA DO PRZEDMIARU ROBÓT

Roboty ziemne :

1. Mechaniczne usunięcie humusu
 $1741,0\text{mb} \times 2,0\text{m} = 3482,0\text{m}^2$
2. Mechaniczne roboty ziemne w gr. kat. III z odwozem na odległość do 1 km
koryto gł. 26cm pod konstrukcje chodnika.
 $0,26\text{m} \times 1741\text{mb} \times 1,7\text{m} = 769,52\text{m}^3$

Koryto pod konstrukcje zjazdów
 $0,46\text{mb} \times 411,0\text{m}^2 = 189,06 \text{ m}^3$
3. Formowanie nasypów
 $388,0\text{m} \times 0,8\text{m} \times 1,5\text{m} = 465,6\text{m}^3$
4. Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne
Suma : $2202,0 \text{ m}^2 + 411,0 \text{ m}^2 = 2613,0\text{m}^2$
5. Konstrukcja chodników $2202,0\text{m}^2$
6. Konstrukcja zjazdów : $411,0\text{m}^2$
7. Wyrównanie KŁSM fr.0/63 gr.15cm podjazdów pomiędzy zewnętrzną krawędzią chodnika a linia ogrodzeń na szerokości bram.
Wg obliczeń $829,4\text{m}^2$
8. Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego do stabilizacji mechanicznej (mieszanka optymalna fr.0/31,5) gr.10cm pobocza
 $1741,0\text{mb} \times 0,75 \text{ m} = 1305,75 \text{ m}^2$
9. Powierzchnia frezowania :
Włączenie w km 0+000 : $5,0\text{m} \times 30,0\text{mb} + 12,0\text{m} \times 12,0\text{m} \times 0,5 + 5,0\text{m} \times 5,0\text{m} \times 0,5\text{m} = 234,5\text{m}^2$
koniec odcinka km 1+741 : $5,0\text{m} \times 30\text{m} = 150,0\text{m}^2$

skrzyżowanie w km 1+280 : $(11,0\text{m} + 6,0\text{m}) \times 7,0 = 59,5\text{m}^2$
 Frezowanie doprofilujace : $1500,0\text{m}^2$

STAROSTWO POWIATOWE
 w Szydłowcu
 WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
 I ARCHITEKTURY

Suma powierzchni : 1944,0m²

10. Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej
 gr.4cm # 12 na odcinku w km 0+000- 1+741

Obliczenie powierzchni jezdni :

$$- 1741\text{mb} \times 5,0 \text{ m} = 8705,0\text{m}^2$$

Powierzchnia łuków i Droga boczna w km 1+280

Dla R1= 12,0m - $12,0 \times 12,0 \times 0,5\text{m} = 72,0\text{m}^2$

Dla R2= 5,0m - $5,0\text{m} \times 5,0\text{m} \times 0,5\text{m} = 12,5\text{m}^2$

Skrzyżowanie – $(11,0\text{m} + 6,0\text{m}) \times 0,5\text{m} \times 7,0\text{m} = 59,5\text{m}^2$

Zjazd do szkoły – $30,1\text{m}^2$

SUMA powierzchni - 8879,1m²

11. Regulacja pionowa zasuw wodociągowych

30 szt.

12. Wpusty uliczne z osadnikiem

44,0szt

mgr inż. Andrzej Gała
 uprawnienia budowlane
 nr ew. SWK/0138/POOD/07
 do projektowania bez ograniczeń
 w specjalności drogowej



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DOA/INN/600/68/08
AMR

Warszawa, 2008-02-05
STAROSTWO POWIATOWE
w Szydłowcu
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
i ARCHITEKTURY

DECYZJA

Na podstawie art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

ANDRZEJ ADAM GAŁA

magister inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 31 grudnia 2007 r. sygn. akt SK-0054-0028(2)/07
uprawnienia budowlane nr ewid. SWK/0138/POOD/07

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 367/08/U/C**

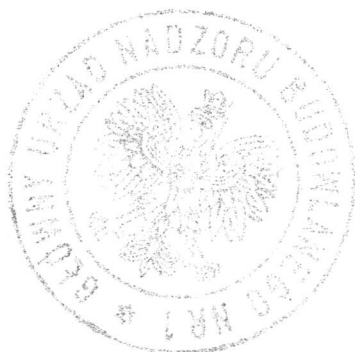
Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996r., sygn. akt OPS 4/96 z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Adam Gała
ul. Myśliwska 40A
27-200 Starachowice
2. Świętokrzyska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
3. a/a

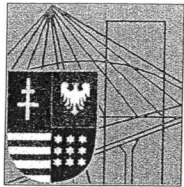


z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
NACZELNIK WYDZIAŁU W DEPARTAMENCIE PRZECZNICTWA
ADMINISTRACJI TECHNICZNO-BUDOWLANEJ

Grzegorz Figiel

mgr inż. Andrzej Gała
uprawnienia budowlane
nr ew. SWK/0138/POOD/07
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0028(2)/07

Kielce dnia 31.12.2007 r.
STAROSTWO POWIATOWE
w Szydłowcu
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578*)

Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu Andrzejowi Adamowi Gała
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 14 maja 1960 roku w Starachowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0138/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Adam Gała
ul. Myśliwska 40A
27-200 Starachowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Andrzej Gała
uprawnienia budowlane
nr ew. SWK/0138/POOD/07
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Skład orzekający
OKK SIIB

dr inż. Stefan Szałkowski

mgr inż. Edmund Pieniążek

mgr inż. Józef Piwko

Pan Andrzej Adam Gała

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

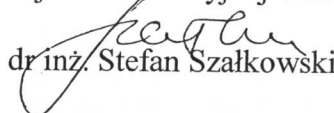
I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

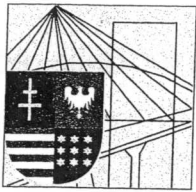
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIIB


dr inż. Stefan Szalkowski



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 21 listopad 2013

STAROSTWO POWIATOWE
w Szydłowcu
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
i ARCHITEKTURY

Zaświadczenie

Pan(i) Gała Andrzej

miejsce zamieszkania :

ul. Myśliwska 40A

27-200 Starachowice

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/1415/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2014 do 31-12-2014

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Andrzej Gała
uprawnienia budowlane
nr ew. SWK/0138/POOD/07
do projektowania, bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

Niniejszym zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000 EUR.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A., ul. Hestii 1, 81-731 Sopot, niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać przez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub do Ergo Hestia za pośrednictwem infolinii (tel. 801 107 107), mailowo na adres poczta@ergohestia.pl lub faxem na nr 58 555 60 01.

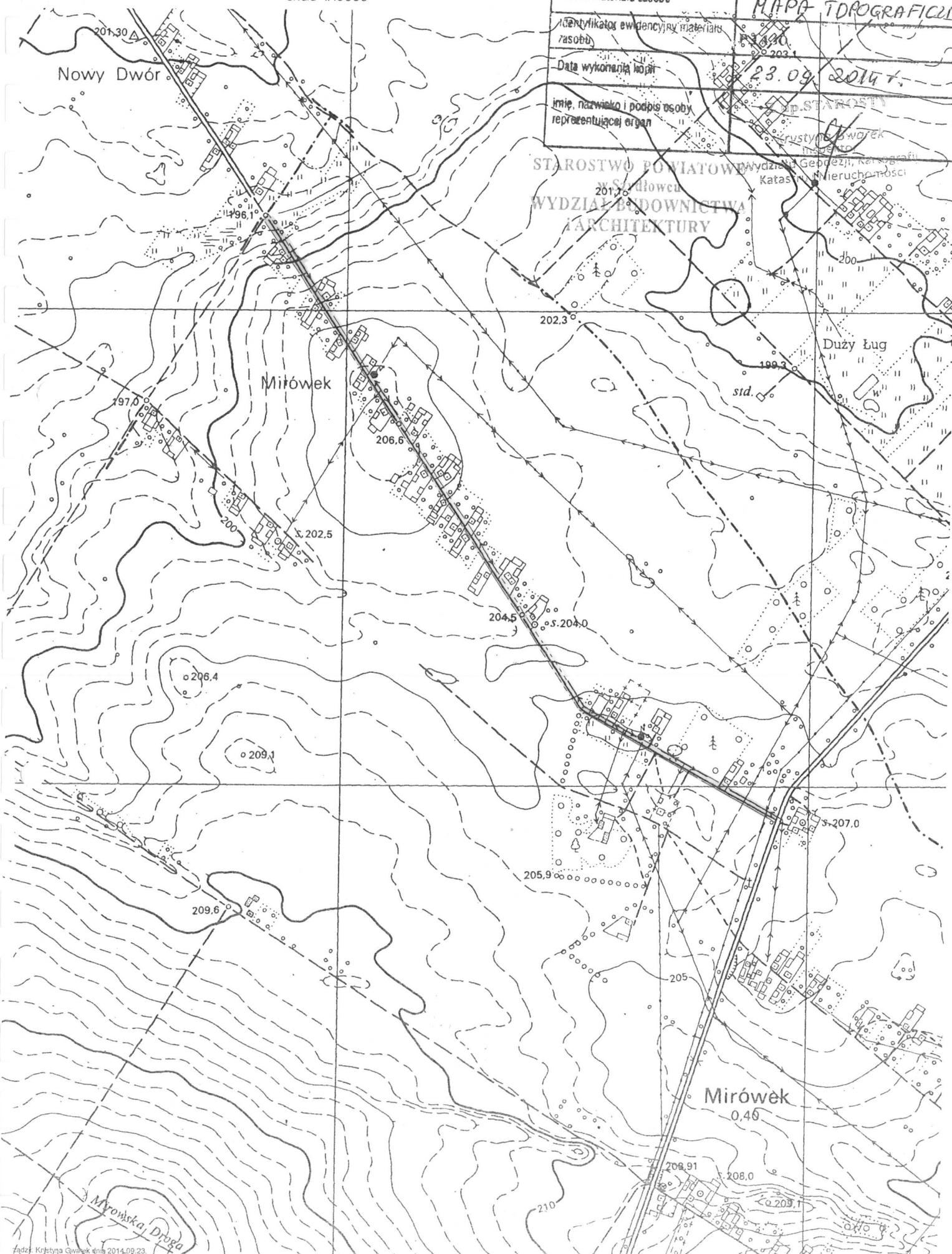
Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania ze zniżki na ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej osób sporządzających świadectwa charakterystyki energetycznej.

PROJEKT WYKONAWCZY

B. Część rysunkowa

Powiat: szydlowiecki
 Jednostka ewidencyjna: 143 003 2
 Obręb: 0006 MIRONEK
 Nr kancelaryjny: GN.6642.2. 811.2014
 skala 1:10000

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA SZYDLOWIECKI
Nazwa materiału zasobu	MAPA TOPOGRAFICZNA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	143 003 2
Data wykonania kopii	23.09.2014 r.
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	[Podpis]



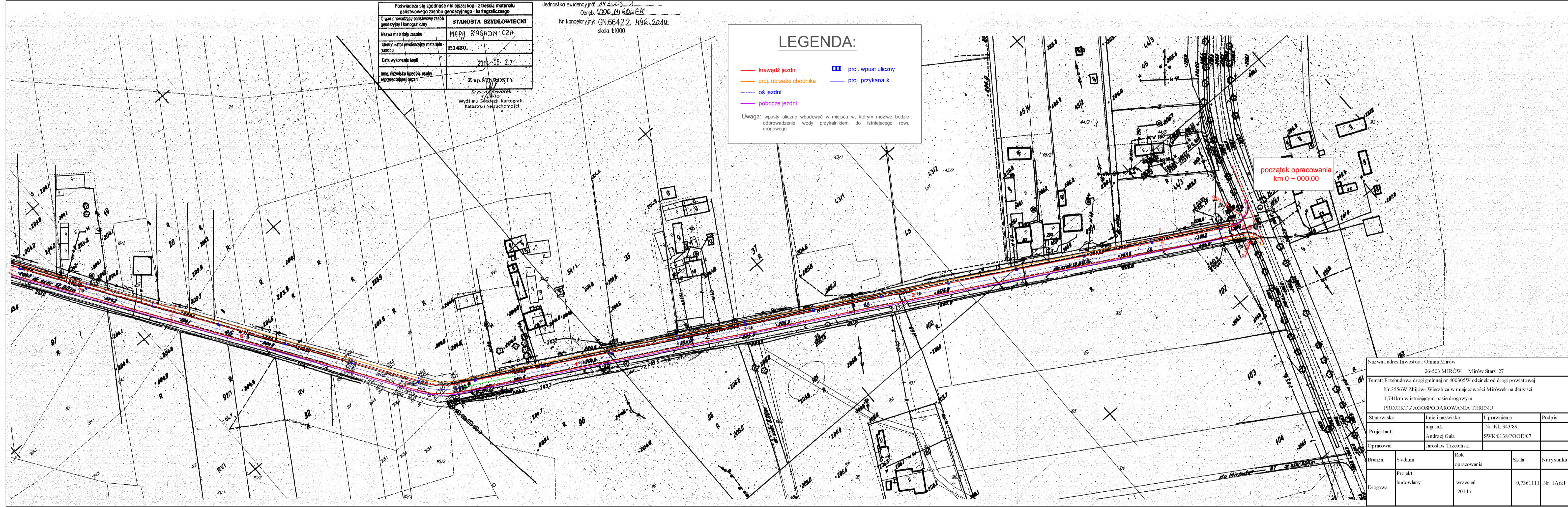
Podawca się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA SZYDŁOWIECKI
Nazwa materiału zasobu	MAPA PRAKADNI CZP
Identyfikator państwowego materiału zasobu	P.1430.
Data wykonania kopii	2014-05-27
Imię, nazwisko i podległość osoby reprezentującej organ	Z up. S. W. BOŚTY

Jednostka ewidencyjna: 442003-2
 Obręb: 0006, M. RÓWIEK
 Nr kancelaryjny: GN.6642.2.466.2014.
 skala 1:1000

LEGENDA:

- krawędź jezdni
- proj. obrzeże chodnika
- oś jezdni
- pobocze jezdni
- proj. wpust uliczny
- proj. przykanalik

Uwaga: wpusty uliczne wbudować w miejscu w, którym możliwe będzie odprowadzenie wody przykanalikiem do istniejącego rowu drogowego.



początek opracowania
km 0 + 000,00

Nazwa i adres inwestora: Gmina Mirów		26-503 MIRÓW, Mirów Stary 27	
Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 400305W odcinek od drogi powiatowej Nr 3556W Zbijów-Wierzbica w miejscowości Mirów na długości 1,741km w istniejącym pasie drogowym			
PROJEKT Z AGOSPODAROWANIA TERENU			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Andrzej Gała	Nr KL.343/89, SWK.0138/POOD/07	
Opracował:	Jarosław Trzebiński		
Branża:	Stadium:	Rok opracowania:	Skala: Nr rysunku
Drogiowa	Projekt budowlany	wrzesień 2014 r.	0,7361111 Nr. 1A/1

Powiat: szydłowski
 Jednostka ewidencyjna: 142003_2
 Obręb: 0006_MIKÓLEK
 Nr kancelaryjny: GN66422.446.4044
 skala 1:1000

Podpisana się zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i technicznymi warunkami technicznymi	
Opis przedmiotu zamówienia	STANOWISKO SZYDŁOWICKIE
Nazwa wykonawcy	MPPA ZPISA DNI CZĘ
Identyfikator ewidencyjny numeru zjazdu	11430_039_40
Data wykonania kopii	2014-05-27
Miejsce, nazwa i adres siedziby wykonawcy	
Z POKOJÓW	

LEGENDA:

- krawężel jezdni
- proj. obrzeże chodnika
- proj. przykanalik
- obr. jezdni
- pobocze jezdni
- proj. wpust uliczny
- proj. przykanalik

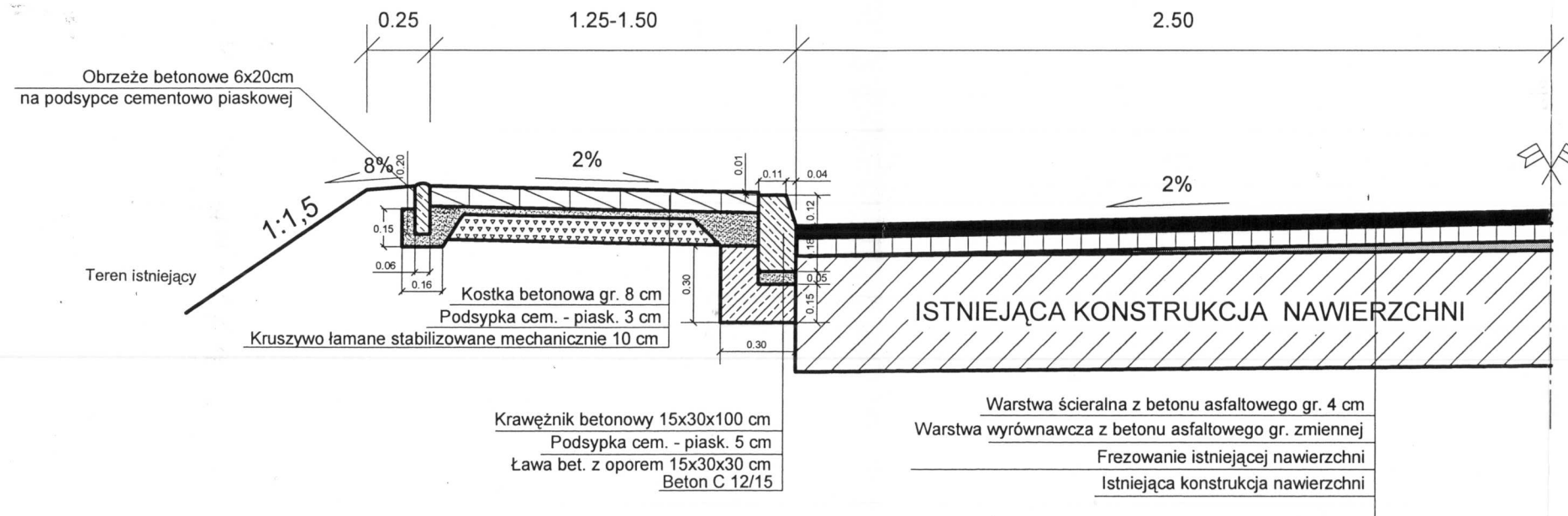
Uwaga: wpusty uliczne wykonawca w miejscu w którym będzie odprowadzane wody przykanalikiem do istniejącego rowu drogowego.

koniec opracowania
 km 1 +741,00

Nazwa i adres Inwestora: Gmina Mirow 26-503 MIROW Mirow Stary 27			
Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 4005FW odcinek od drogi powiatowej nr 3550W Ząbów - Wierchów w miejscowości Mirowek na długości 1,741km w istniejącym pasie drogowym			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Andrzej Gula	Nr. KL 34389, SWK.0138F000107	
Opisano w:	Jawiszewo, Trzebnicka		
Branża:	Stadium:	Rok:	Skala:
Drogowa	Projekt budowlany	2014 r.	1:1000
			Nr rysunku: Nr. 1A.R2

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE SKALA 1:25

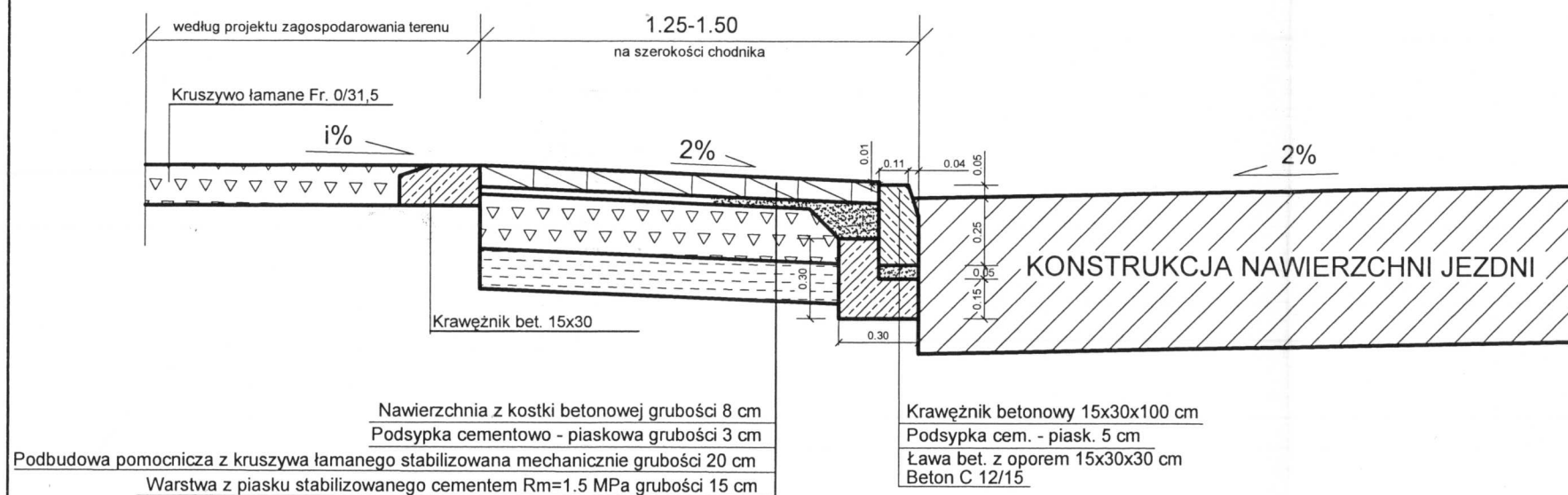
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI Z CHODNIKIEM SKALA 1:25



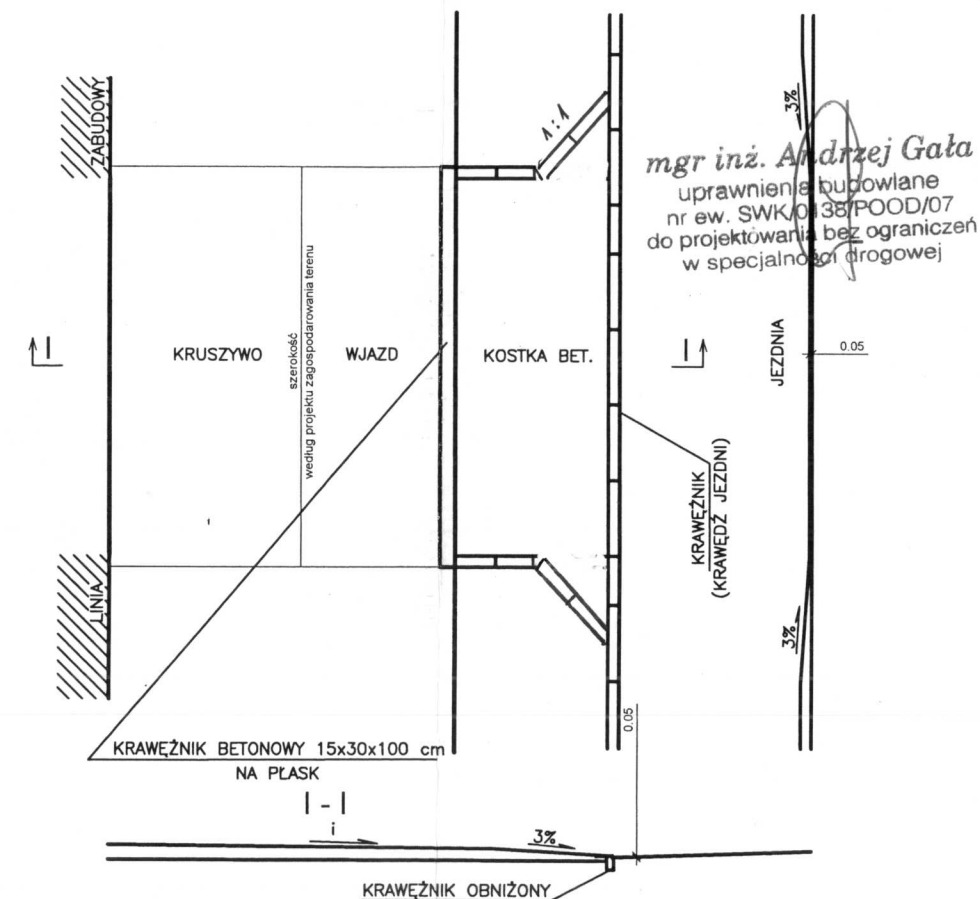
Nazwa i adres Inwestora: Gmina Mirów 26-503 MIRÓW Mirów Stary 27				
Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 400305W odcinek od drogi powiatowej Nr.3556W Zbijów- Wierzbica w miejscowości Mirówek na długości 1,741km w istniejącym pasie drogowym PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHODNIKA				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Gała	Nr KL 343/89, SWK/0138/POOD/07		
Branża:	Stadium:	Rok opracowania	Skala:	Nr rysunku
Drogowa	Projekt budowlany	wrzesień 2014 r.	1:25	Nr. 2

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE SKALA 1:25

NAWIERZCHNIA WJAZDU NA POSESJE
 SKALA 1:25



ZJAZD DO POSESJI - WIDOK Z GÓRY
 SKALA 1:100

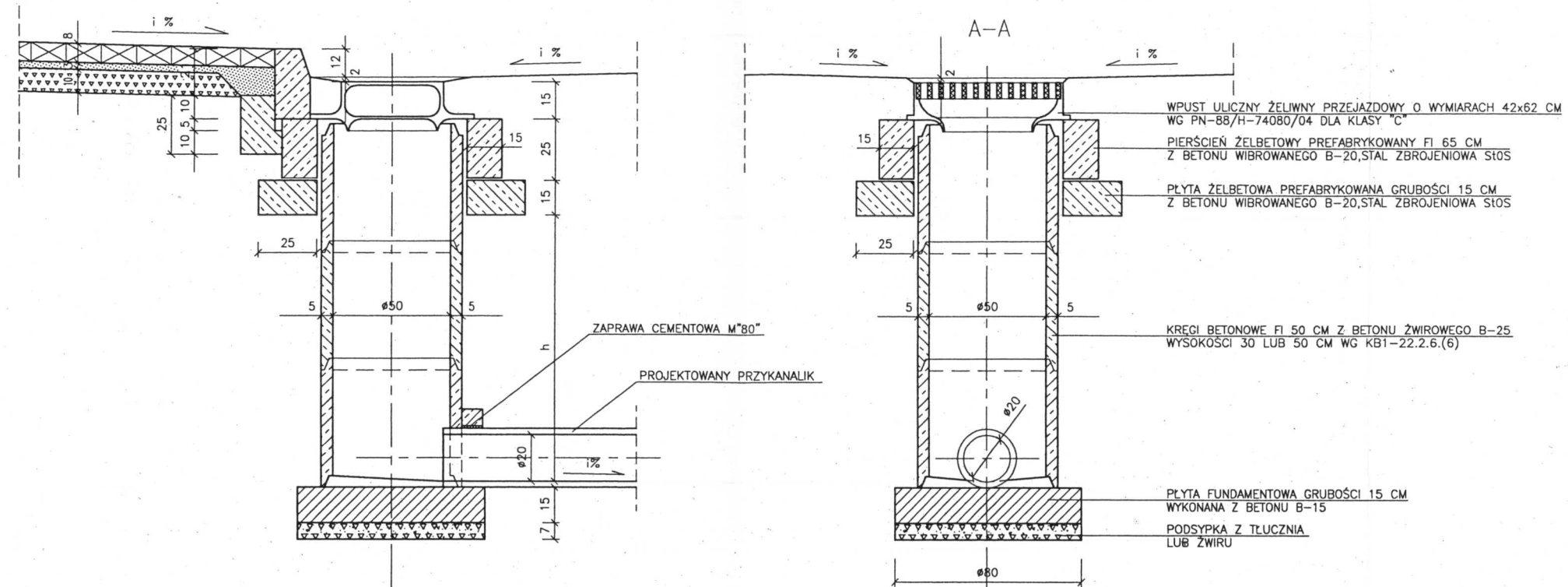


Nazwa i adres Inwestora: Gmina Mirów 26-503 MIRÓW Mirów Stary 27				
Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 400305W odcinek od drogi powiatowej Nr.3556W Zbijów- Wierzbica w miejscowości Mirówek na długości 1,741km w istniejącym pasie drogowym PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Gała	Nr KL 343/89, SWK/0138/POOD/07		
Branża:	Stadium:	Rok opracowania	Skala:	Nr rysunku
Drogowa	Projekt budowlany	wrzesień 2014 r.	1:25	Nr. 3

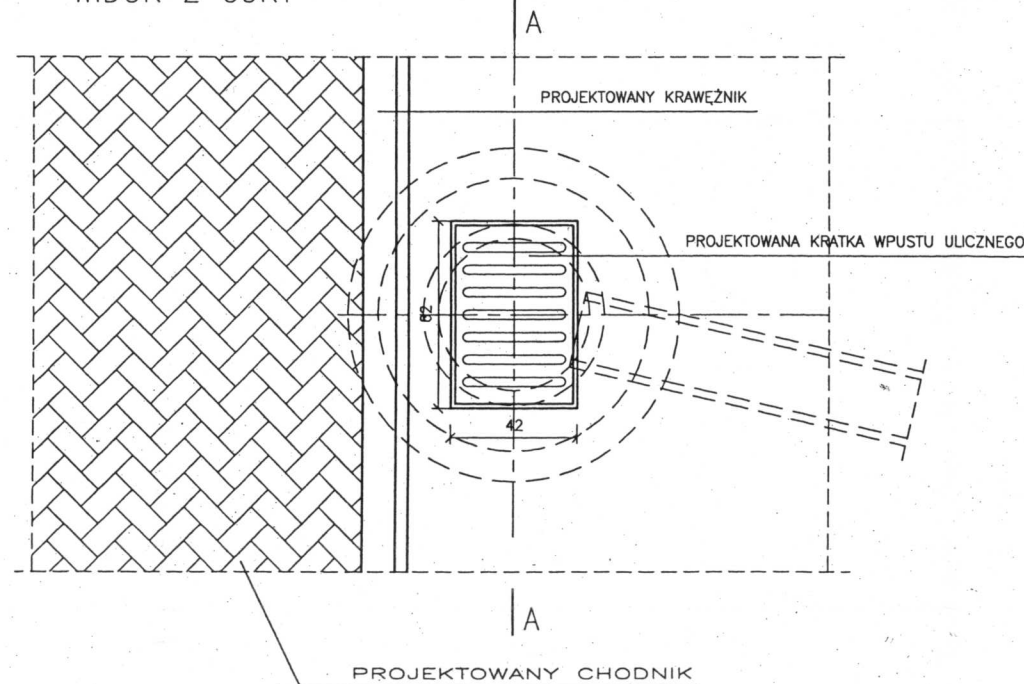
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE STUDZIENKI ŚCIEKOWEJ DLA ODWODNIENIA ULIC SKALA 1:25

USŁUGI PROJEKTOWO-BUDOWLANE
mgr inż. Andrzej Gała
27-200 STARACHOWICE
ul. Myśliwska 40 A, tel. 041 273 17 75
NIP 664-195-48-95 Regon 290826755

STAROSTWO POWIATOWE
w Szydłowcu
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY



WIDOK Z GÓRY



UWAGA : Przykanalik podnieść max do góry i umieść bezpośrednio pod konstrukcja chodnika z rury Q150 PCV

Nazwa i adres Inwestora: Gmina Mirów 26-503 MIRÓW Mirów Stary 27				
Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 400305W odcinek od drogi powiatowej Nr.3556W Zbijów- Wierzbica w miejscowości Mirówek na długości 1,741km w istniejącym pasie drogowym SZCZEGÓLKONSTRUKCYJNY STUDZIENKI ŚCIEKOWEJ				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia	Podpis	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Gała	Nr KL 343/89, SWK/0138/POOD/07		
Branża:	Stadium:	Rok opracowania	Skala:	Nr rysunku
Drogowa	Projekt budowlany	wrzesień 2014 r.	1:25	Nr.3