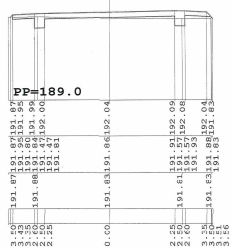
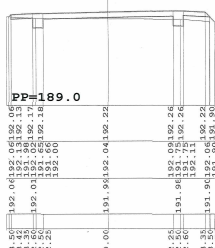


PRZESKROJE POPRZECZNE
SKALA 1:100

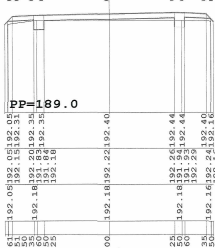
1674.00 W=0.31 N=0.23



1692.00 W=0.23 N=0.37



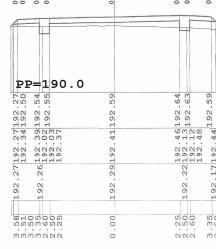
1711.00 W=0.21 N=0.34



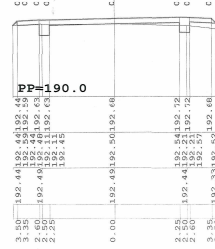
1730.00 W=0.18 N=0.46



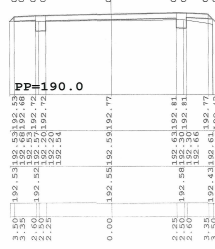
1749.00 W=0.12 N=1.02



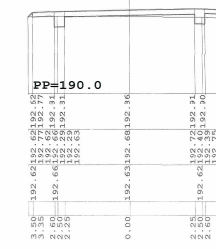
1767.00 W=0.25 N=0.30



1786.00 W=0.21 N=0.35

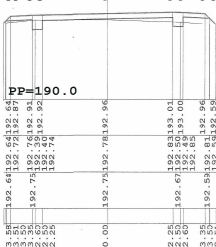


1805.00 W=0.22 N=0.36

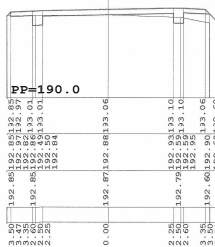


PRZESKROJE POPRZECZNE
SKALA 1:100

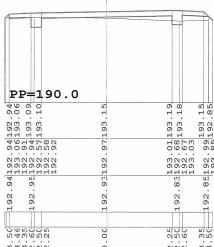
1824.00 W=0.19 N=0.49



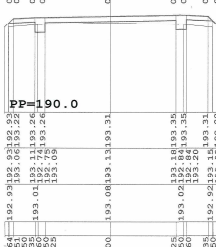
1842.00 W=0.22 N=0.43



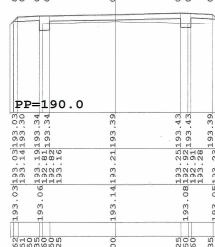
1862.00 W=0.22 N=0.42



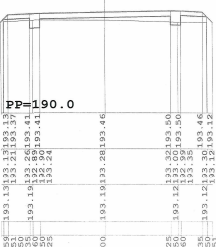
1901.00 W=0.16 N=0.69



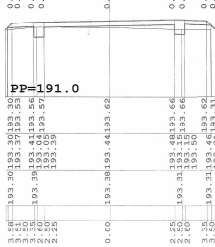
1922.00 W=0.14 N=0.74



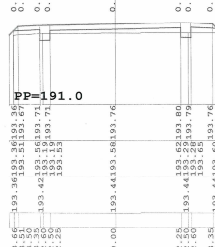
1942.00 W=0.15 N=0.75



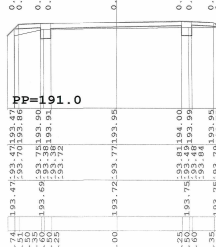
1980.00 W=0.18 N=0.53



2000.00 W=0.13 N=0.96



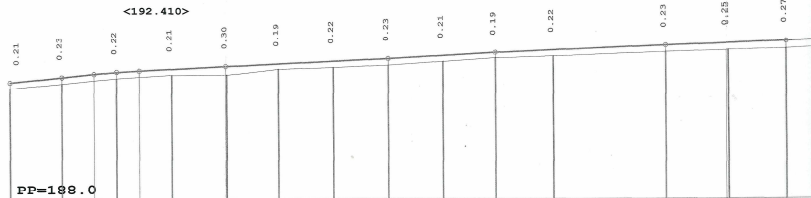
2022.00 W=0.20 N=0.45



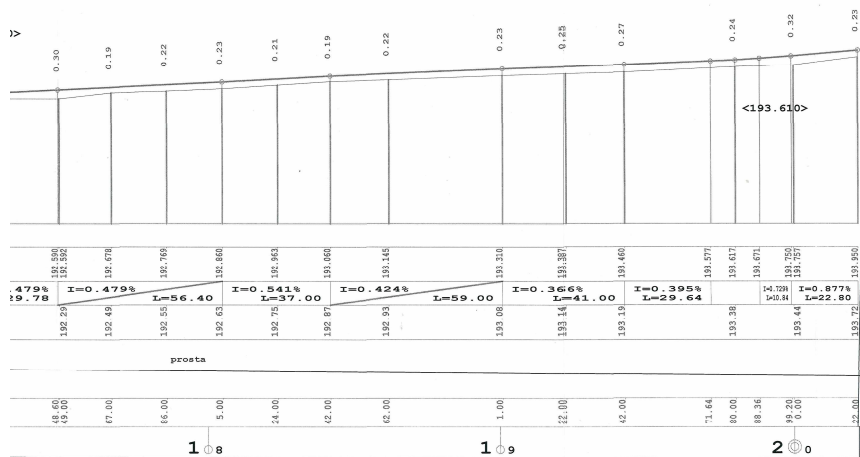
PROFIL PODŁUŻNY SKALA 1:100/1000
ODCINEK OD KM 1+674 DO KM 2+022

PROFIL PODŁUŻNY SKALA 1:100/1000
ODCINEK OD KM 1+674 DO KM 2+022

SKALA 1:100/1:1000



RZEDNE NIWELETY	192.840	192.820	192.832	192.847	192.901	192.900	192.895	192.795	192.860	192.960	192.945	192.900	192.915	192.987	193.080	193.140	193.387	193.460
ELEMENTY NIWELETY	I=1.000% L=18.00	I=1.000% L=11.18	I=0.479% L=29.78	I=0.479% L=56.40	I=0.479% L=37.00	I=0.541% L=37.00	I=0.424% L=59.00	I=0.366% L=41.00	I=0.366% L=41.00	I=0.366% L=41.00	I=0.366% L=41.00	I=0.366% L=41.00	I=0.366% L=41.00	I=0.366% L=41.00	I=0.366% L=41.00	I=0.366% L=41.00	I=0.366% L=41.00	I=0.366% L=41.00
RZEDNE TERENU	191.83	191.89	192.18	192.22	192.25	192.49	192.55	192.63	192.75	192.87	192.93	192.98	193.08	193.14	193.387	193.460	193.460	193.460
ELEMENTY TRASY W PLANIE	prosta																	
ODLEGŁOŚCI	74.00	92.00	3.18	11.00	18.92	30.00	48.00	67.00	86.00	5.00	24.00	42.00	42.00	1.00	12.00	42.00	42.00	42.00
KILOMETRY I HEKTOMETRY	1+7						1+8						1+9					

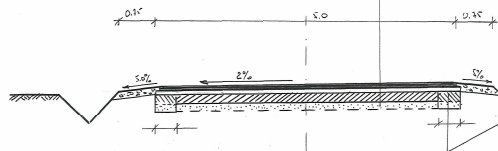


RZEDNE NIWELETY	192.840	192.820	192.832	192.847	192.901	192.900	192.895	192.795	192.860	192.960	192.945	192.900	192.915	192.987	193.080	193.140	193.387	193.460
ELEMENTY NIWELETY	I=1.000% L=18.00	I=1.000% L=11.18	I=0.479% L=29.78	I=0.479% L=56.40	I=0.479% L=37.00	I=0.541% L=37.00	I=0.424% L=59.00	I=0.366% L=41.00	I=0.366% L=41.00	I=0.366% L=41.00	I=0.366% L=41.00	I=0.366% L=41.00	I=0.366% L=41.00	I=0.366% L=41.00	I=0.366% L=41.00	I=0.366% L=41.00	I=0.366% L=41.00	I=0.366% L=41.00
RZEDNE TERENU	191.83	191.89	192.18	192.22	192.25	192.49	192.55	192.63	192.75	192.87	192.93	192.98	193.08	193.14	193.387	193.460	193.460	193.460
ELEMENTY TRASY W PLANIE	prosta																	
ODLEGŁOŚCI	74.00	92.00	3.18	11.00	18.92	30.00	48.00	67.00	86.00	5.00	24.00	42.00	42.00	1.00	12.00	42.00	42.00	42.00
KILOMETRY I HEKTOMETRY	1+7						1+8						1+9					

Nazwa i adres Inwestora: GMINA MIROW MIROW STARY 27 26- MIROW STARY			
Temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 400308W W MIEJSCOWOŚCI MIROW STARY NA ODCINKU OD KM 1+674 DO KM 1+012 O DŁUGOŚCI 1,998KM			
Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY ODC 1+674 - 2+022			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Andrzej Gała	SWK/0138/POOD/07	
Branża:	Stadium:	Data:	Skala:
Drogowa	Projekt Budowlany	maj 2016 r.	1: 100/1000
			Nr rysunku Rys nr 1.3

PRZESKROJE KONSTRUKCYJNE
Skala 1:50

ODCINEK W Km 1+674 – Km 2+022

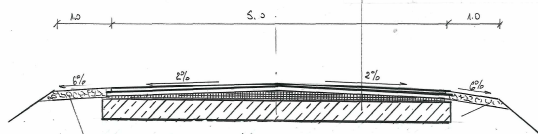


- Warstwa ścieralna mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej AC16W gr. 4cm
- Górna warstwa podbudowy z KLD SM fr. 0/31.5 gr. 10cm
- Warstwa wyrównawcza istniejącej podbudowy z KLD SM fr. 0/31.5

KONSTRUKCJA POSZERZENIA

- warstwa podbudowy z KLD SM fr. 0/63 gr. 20cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm

ODCINEK W Km 2+022 – Km 3+612



- Warstwa ścieralna mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej AC16W gr. 6cm
- Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-bitumicznej AC16
- Istniejąca warstwa podbudowy

Konstrukcja poboczy na całym odcinku z KLD SM fr. 0/31.5 gr. 15cm

Nazwa i adres Inwestora: GMINA MIROW MIROW STARY 27			
26- MIROW STARY			
Temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 400308W W MIEJSCOWOŚCI MIROW STARY NA ODCINKU OD KM 1+674 DO KM 3+612 O DŁUGOŚCI 1,938KM			
Nazwa rysunku: PRZESKROJE NORMALNO-KONSTRUKCYJNE			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant Br.drogowa	mjr inż. Andrzej Gała	SWK/013R/POOD/07	
Bransza:	Stadium:	Data:	Skala:
Drogowa	Projekt Budowlany	maj 2016 r.	1: 50
		Nr rysunku	
		Rys nr 1.7	