

**UPROSZCZONA DOKUMENTACJA PRZEBUDOWY  
DROGI GMINNEJ NR. 400306W**

Stadium

**DROGOWA**

branża

**UPROSZCZONA DOKUMENTACJA PRZEBUDOWY DROGI  
GMINNEJ NR.400306W NA ODCINKU NOWY DWÓR-  
ROGÓW O KM 0+000 DO KM 1+893  
W ISTNIEJACYM PASIE DROGOWYM.(aktualizacja)**

Obiekt

Gmina: MIRÓW

Powiat: SZYDŁOWIECKI

Województwo. MAZOWIECKIE

LOKALIZACJA

GMINA MIRÓW

26-503 MIRÓW STARY

MIRÓW STARY 27

INWESTOR

Kod cpv – 45233120-6

EGZ NR 4

-----  
PROJEKTOWAL : mgr inż. Andrzej Gała    upr . SWK/0138/POOD/O7  
-----

STARACHOWICE LISTOPAD 2015

## **Opis techniczny do projektu budowlano - wykonawczego**

- **NAZWA OBIEKTU:** Droga gminna NR. 400306W
- **LOKALIZACJA:** Miejscowość Mirówek
- **INWESTOR:** GMINA MIRÓW  
Mirów Stary 27 , 26-503 Mirów Stary

### **SPIS ZAWARTOŚCI :**

#### **1. Część opisowa :**

- Opis techniczny
- Uprawnienia budowlane
- Obliczenia do przedmiaru robót

#### **2. Część rysunkowa :**

- Orientacja w skali 1:1000
- Plan sytuacyjny skala 1:1000 rys. nr 1
- Profil podłużny w skali 1:100/1000
- Przekrój konstrukcyjny skala 1:25 rys. nr 2

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania:**

- Umowa
- Mapa sytuacyjno –wysokościowa w skali 1: 1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać Drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego / Dz. U. nr.120. poz. 1133/
- Własne pomiary sytuacyjno- wysokościowe

### **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy drogi gminnej Nowy Dwór-Rogów od km 0+000 do km 1+893.

Podstawa opracowania będzie aktualizacja Projektu opracowanego przez p. Jerzego Fereta w 2010 roku

### **3. Stan istniejący:**

Istniejący odcinek drogi przebiega przez teren niezabudowany, stanowiący zajęty pas gruntów wydzielonych jako dojazd do poszczególnych działek i gruntów uprawnych.

Szerokość istniejącego pasa drogowego jest ograniczona i wynosi 7,0m. Do tej szerokości zostały dopasowane parametry drogi. Nie posiada ona regularnych spadków ani prostoliniowego przebiegu. Droga przebiega w terenie równinnym o niewielkich spadkach podłużnych. Posiada dużo ubytków i nierówności. Aktualny jej stan uniemożliwia poruszanie się samochodów oraz sprzętu rolniczego. W pasie drogowym i jej otoczeniu nie występują żadne urządzenia podziemne i napowietrzne.

### **4. Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje wykonanie podbudowy tłuczniowej

Oraz nawierzchni bitumicznej na przebudowywanej drodze w istniejącym pasie drogowym.

## **5. Dane techniczne projektowanej drogi**

**Geometria** : Szerokość jezdni 5,0m . Długość 1,893 km.

Szerokość poboczy 2 x 0,5m

Spadek poprzeczny daszkowy 3%

Spadek poprzeczny poboczy – 6%

**W planie** : Odcinek prosty

**W profilu podłużnym** :

Km 0+023 – 0+165 –  $i=0,5\%$

Łuk pionowy wypukły  $R=300$   $T= 25,0$   $B=0,1$  km 0+165

Km 0+165 – 0+300 –  $i=1,16\%$

Km 0+300 – 0+573 –  $i=0,5\%$

Km 0+573 – 0+900 –  $i=0,09\%$

Km 0+900 – 1+055 –  $i=0,74\%$

Łuk pionowy wypukły  $R=5000$   $T= 28,50$   $B=0,08$  km 1+055

Km 1+055 – 1+540 –  $i=0,40\%$

Łuk pionowy wypukły  $R=3000$   $T= 28,50$   $B=0,13$  km 1+540

Km 1+540 – 1+660 –  $i=2,30\%$

Łuk pionowy wklęsły  $R=3000$   $T= 25,50$   $B=0,11$  km 1+660

Km 1+660 – 1+758 –  $i=0,60\%$

Łuk pionowy wklęsły  $R=3000$   $T= 33,00$   $B=0,18$  km 1+758

Km 1+758 – 1+835 –  $i= 1,60\%$

Łuk pionowy wypukły  $R=3000$   $T= 33,00$   $B=0,18$  km 1+835

Km 1+835 – 1+893 –  $i= 0,6\%$

Niweletę drogi dopasowano do terenu delikatnie podnosząc ją w celu prawidłowego odwodnienia korpusu drogowego.

## **5. Projektowana konstrukcja nawierzchni parkingu**

### **Założenia przy projektowaniu konstrukcji :**

- Ruch lekki KR1
- Warunki wodne – przeciętne
- Grupa nośności podłoża – G1,

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03. 1999 w sprawie warunków technicznych , jakim odpowiadać powinny drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14.05 1999r) dla grupy nośności podłoża G1, kategorii obciążenia ruchem KR1, przyjęto następującą konstrukcję :

### **Projektowana konstrukcja drogi :**

- Warstwa odsączającą z piasku gr. 10cm
  - dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego fr. 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie gr.15 cm
  - górna warstwa podbudowa z tłucznia kamiennego fr.0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm
- Łączna grubość warstw konstrukcyjnych projektowanej nawierzchni

**wynosi 0,33m**

Przykrycie na odcinku 20,0mb włączenie do drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej

Powierzchnia:

Łuki  $R1 = R2 = 5,0m$

$2 \times 0,5 \times 5,0m \times 5,0m = 25,0m^2$

Ciag główny  $20mb \times 5,0m = 100,0m^2$

- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – bitumicznej # 16 gr.5 cm
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej # 11 gr.4cm

Łączna grubość warstw konstrukcyjnych projektowanej nawierzchni **wynosi 0,42m .**

**Pobocza utwardzone kruszywem łamanym do stabilizacji mechanicznej gr. 15cm**

## **7.ODWODNIENIE**

Ze względu na ukształtowanie terenu oraz zaprojektowane min spadki podłużne i poprzeczne 3,0%, odwodnienie terenu nastąpi powierzchniowo .

## **8.ZAGADNIENIA BHP**

Roboty budowlane należy realizować zgodnie z postanowieniami Ministra Infrastruktury z dn.6.02 2003r w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych ( Dziennik Ustaw z dnia 19.03.2003.Nr47) .

## **9. Inne:**

**1.Podczas wykonywania robót ziemnych należy tak zorganizować roboty aby uniknąć nawodnienia istniejącego gruntu rodzimego.**

**Niezależnie od budowy urządzeń, stanowiących elementy systemów odwadniających, ujętych w dokumentacji projektowej, Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów i nasypów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie.**

**Jeżeli, wskutek zaniedbania Wykonawcy, grunty ulegną nawodnieniu, które spowoduje ich długotrwałą nieprzydatność, Wykonawca ma obowiązek usunięcia tych gruntów i zastąpienia ich gruntami przydatnymi na własny koszt bez jakichkolwiek dodatkowych opłat ze strony Zamawiającego za te czynności, jak również za dowieziony grunt.**

**Odprowadzenie wód do istniejących zbiorników naturalnych i urządzeń odwadniających musi być poprzedzone uzgodnieniem z odpowiednimi instytucjami**

Opracował :

Starachowice 12.11. 2015

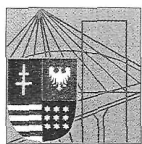
### **OŚWIADCZENIE**

Wykonawca PROJEKTU mgr inż. Andrzej Gała ,

**oświadcza , że :**

„Projekt wykonawczy przebudowy drogi gminnej . **400306W** Nowy Dwór-Rogów od km 0+000 do km 1+893. w istniejącym pasie drogowym ”  
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Art.20 ust.4 Ustawy Prawo Budowlane) i jest kompletny , oraz przydatny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

## ZAŁĄCZNIK NR 1



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt SK-0054-0028(2)/07

Kielce dnia 31.12.2007 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578*)

**Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**nadaje**

**Panu Andrzejowi Adamowi Gała**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
urodzonemu dnia 14 maja 1960 roku w Starachowicach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny SWK/0138/POOD/07**  
**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

## Otrzymują:

1. Pan Andrzej Adam Gała  
ul. Myśliwska 40A  
27-200 Starachowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**Skład orzekający**  
**OKK ŚIIB**

dr inż. Stefan Szalkowski

mgr inż. Edmund Pieniążek

mgr inż. Józef Piwko



**Pan Andrzej Adam Gała**

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych  
w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

**II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIIB

  
dr inż. Stefan Szalkowski

## ZAŁĄCZNIK NR 2



GŁÓWNY INSPEKTOR  
NADZORU BUDOWLANEGO

Warszawa, 2008-02-05

DOA/INN/600/68/08  
AMR

## DECYZJA

Na podstawie art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

**ANDRZEJ ADAM GAŁA**

magister inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 31 grudnia 2007 r. sygn. akt SK-0054-0028(2)/07

uprawnienia budowlane nr ewid. SWK/0138/POOD/07

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE

pod pozycją 367/08/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996r., sygn. akt OPS 4/96 z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

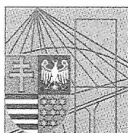
1. Pan Andrzej Adam Gała  
ul. Myśliwska 40A  
27-200 Starachowice
2. Świętokrzyska Okręgowa Izba  
Inżynierów Budownictwa
3. a/a



z upoważnienia  
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO  
NACZELNIK WYDZIAŁU W SEKTORZE OCENY PRZECIWNICTWA  
ADMINISTRACJI I KONTROLI TECHNICZNO-BUDOWLANEJ

Grzegorz Figiel

## ZAŁĄCZNIK NR3



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 26 listopad 2014

## Zaświadczenie

*Pan(i) Gała Andrzej*

*miejsce zamieszkania :*

***ul. Myśliwska 40A***

***27-200 Starachowice***

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

*o numerze ewidencyjnym : **SWK/BD/1415/01***

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-01-2015** do **31-12-2015***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

*mgr inż. Wiesława Sobańska*  
DYREKTOR BIURA

---

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18; tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82  
www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl  
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214  
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne  
Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

## **OBLICZENIA DO PRZEDMIARU ROBÓT**

### **Roboty przygotowawcze:**

#### **Roboty pomiarowe**

1. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych

**1,893km**

2. Mechaniczne karczowanie krzaków i zarosli

**200m<sup>2</sup>**

#### **Roboty ziemne :**

3. Mechaniczne roboty ziemne w gr. kat. III z odwozem na

odległość do 5 km ( wykonanie rowów trójkątnych głębokości 0,4m

rowy- 2 x 1893mb x 0,16m<sup>2</sup> = **605,76m<sup>3</sup>**

przepusty :

pod korona drogi Q500 dł. 8,0m – 2 szt x 8,0mb x 1,0m x 1,0m = 16,0m<sup>3</sup>

pod zjazdami Q500 dł. 6,0m – 3 szt x 6,0mb x 1,0m x 1,0m = 18,0m<sup>3</sup>

**suma ; 639,76m<sup>3</sup>**

### **Podbudowa i nawierzchnia**

- 4 Doprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne:

6,0m x 1893,0 + 25,0m<sup>3</sup> = **11383,0 m<sup>2</sup>**

5. Wykonanie warstwy Odsączającej z piasku z piasku grubości 10cm.

**11383,0m<sup>2</sup>**

6. Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego fr. 31,5/63 grubości 15cm

5,50m x 1893,0 + 25,0m<sup>2</sup> = **10436,50m<sup>2</sup>**

7. Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego fr. 5/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 8cm

5,30m x 1893,0m + 25,0m<sup>2</sup> = **10057,90m<sup>2</sup>**

8. Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno bitumicznych #16 Gr.5cm

125,0m<sup>2</sup>

9. Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno-bitumicznych gr.4cm fr. #12

$$125,0 \underline{\mathbf{m}^2}$$

10. Utwardzenie poboczy z pospółki gr. 23cm

$$2 \times 0,5\text{m} \times 1893,0\text{mb} = \mathbf{1893,0\text{m}^2}$$

### **Przepusty**

11. Wykonanie ławy tłuczniowej ( kłsm fr 0/31,5) gr.20cm

$$34,0\text{mb} \times 0,7\text{m} = \mathbf{23,8\text{m}^2}$$

12. Wykonanie części przelotowej z rur PHED Q500

34,0mb

13. Ułożenie ścianek czołowych prefabrykowanych trapezowych

10 szt.

14. Wbudowanie znaku A7

1 szt.

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

### **B. Część rysunkowa**

